Alerta de Seguridad

Nosotros Tomamos su Seguridad en Serio

Curso de Conducción Defensiva, de 4 Horas, del Consejo Nacional de Seguridad (DDC-4)

El Curso de Conducción Defensiva del Consejo Nacional de Seguridad (DDC-4) capacita a los conductores para evitar colisiones y promueve una actitud de entendimiento mutuo, cortesía y colaboración en la vía. Este curso está destinado a operadores de vehículos de pasajeros, pequeñas camionetas y furgonetas que no llevan pasajeros, para que aprendan estrategias y técnicas para ser conductores defensivos.

Metas de instrucción del curso de Conducción Defensiva (DDC-4):

- Influenciar e instar a los participantes a modificar sus conductas y actitudes detrás del volante para que opten por conducir en forma segura responsable y legal.
- Entregar a los participantes conocimientos, competencias y técnicas, nuevos y correctos o reforzar el conocimiento existente para evitar colisiones e infracciones.

Lista de Control para la Seguridad del Vehículo

- ☐ ¿Funcionan todas las luces y señalizadores?
- ☐ ¿Funciona la bocina?
- ☐ ¿Todos los neumáticos tienen la presión de aire correcta (ver el manual del usuario)?
- ☐ ¿Los limpiaparabrisas funcionan bien, sin dejar rayas?
- ☐ ¿Está limpio el parabrisas, dentro y afuera?
- ☐ ¿Está lleno el compartimiento del líquido para limpiar el parabrisas?
- ☐ ¿Los espejos están ajustados correctamente?
- ☐ ¿Todos usan sus cinturones de seguridad?

¿SABÍA USTED?

Según la Administración Nacional de Seguridad Vial (NHTSA por sus siglas en inglés), casi 1,3 millones de personas mueren en accidentes de tránsito anualmente, en promedio 3.287 muertes a diario. Otros 20 a 50 millones están lesionados o incapacitados. Más de la mitad de todas las muertes en accidentes de tránsito ocurren entre adultos jóvenes de 15 a 44 años de edad.

El riesgo de accidentes de tránsito es mayor entre aquellos que tienen entre 16 y 19 años que para cualquier otro grupo de edad. De hecho, según las millas manejadas, es tres veces más probable que los conductores jóvenes tengan un accidente fatal comparado a los conductores de 20 años o mayores.

Dentro de la categoría de errores de los conductores hay una variedad de distintos tipos de conductas que llevan a sufrir accidentes de tránsito. La mayoría de las veces, el error del conductor se produce por "manejar distraído" y la causa más común de la distracción del conductor es el uso de teléfonos celulares. Según la NHTSA, más de 3331 personas murieron y más de 387 000 fueron lesionadas en accidentes de tránsito relacionados al manejar distraídos. Esto representa 10 por ciento de todos los choques fatales y 17 por ciento de todos los accidentes que causaron lesiones.

Hasta el 56 por ciento de todos los accidentes de automóvil en los Estados Unidos son causados por la conducta agresiva detrás del volante, según la Fundación para la Seguridad de Transito de AAA. Es más probable que se sufran lesiones severas o accidentes fatales cuando el conductor maneja en forma agresiva o está enfadado.

La mayor parte de los conductores y pasajeros que mueren en choques no tenían puesto el cinturón de seguridad. Los cinturones reducen dramáticamente el riesgo de muerte y lesiones graves. Los cinturones de seguridad salvan miles de vidas cada año y si se usaran más, se podrían salvar miles más.

The Beacon Mutual Insurance Co.

Beacon Mutual ofrece una variedad de oportunidades de capacitación para los empleados, supervisores y gerentes. Por favor, consulte nuestro calendario de seminarios para más información. **www.beaconmutual.com**

Este material se provee como un servicio de The Beacon Mutual Insurance Company únicamente con fines informativos y no pretende, ni debe ser invocada, como una exposición exhaustiva de todos los posibles peligros relacionados con el trabajo a sus empleados o de las leyes y reglamentos federales, estatales o locales que sean aplicables a su negocio. Es su responsabilidad de desarrollar e implementar sus políticas de prevención de pérdidas. Debe dirigir preguntas relativas a situaciones específicas a los asesores apropiados.